

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 1/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

1. A keverék és a vállalat / vállalkozás azonosítása

1.1 Termékazonosító

A termék neve: **Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)**

Termékkód: 19-048, 19-052, 19-055

1.2 A keverék megfelelő azonosított felhasználása, illetve ellenjavallt felhasználása

Azonosított felhasználás: motortisztító folyadék

Ellenjavallt felhasználás: nincs adat

1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai

Gyártó adatai:

NANOCHEM Sp. Z o.o.

Ul. Schonów 3

41-200 Sosnowiec

Tel.: 00 (032) 317 3430

Fax: 00 (032) 317 3432

Forgalmazó adatai:

SILVER-GLUE Bt.

1121 Budapest, Normafa u. 6.

Tel: 06 20 320-4863

Fax: 06 33 441-410

E-mail: info@silverglue.hu

Biztonsági adatlapért felelős:

SILVER-GLUE Bt.

1121 Budapest, Normafa u. 6.

Tel: 06 20 320-4863

Fax: 06 33 441-410

E-mail: info@silverglue.hu

1.4 Sürgősségi telefonszám

Baleset, veszély esetén hívandó telefonszám (munkanapokon 08-17 h (CET)): 06 20 320-4863

Egészségügyi Toxikológiai Tájékoztató Szolgálat (ETTSZ 1096 Budapest, Nagyvárad tér 2.)

Tel.: 06 1 476-6464, vagy 06 80 201-199

2. A veszély meghatározása

2.1 A keverék osztályozása a 1999/45/EK valamint a 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet szerint

Egészség: C (maró)

R 34 Égési sérülést okoz

Biztonság (fizikai és kémiai tulajdonságok alapján): Nem veszélyjel köteles.

Környezet: Nem veszélyjel köteles.

Megjegyzés: Nagy mennyiségben kiömölve, pH eltolódás miatt, veszélyes lehet a környezetre.

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 2/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

2.2 Címkézési elemek

Veszélyszimbólum és jel:



maró

Veszélyes összetevő(k):	Nátrium-hidroxid
R-mondat:	R 34 Égési sérülést okoz.
S-mondat:	S 1/2 Elzárva és gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen tartandó.
	S 26 Ha szembe jut, bő vízzel azonnal ki kell mosni és orvoshoz kell fordulni.
	S 28 Ha az anyag a bőrre kerül, vízzel bőven azonnal le kell mosni
	S 36/37/39 Megfelelő védőruházatot, védőkesztyűt és szem-/arcvédőt kell viselni.
	S 45 Baleset vagy rosszullet esetén azonnal orvost kell hívni. Ha lehetséges, a címkét meg kell mutatni.
	S 64 Lenyelés esetén a száját vízzel öblítjük ki (csak abban az esetben ha a sérült nem eszméletlen).

Tapintással érzékelhető, veszélyre utaló jelkép: lakossági forgalmazás esetén szükséges.

További jelölési, ill. feliratozási kötelezettség:

Veszélyes áruk szállítása [20/1979. (IX. 18.) KPM rend., 38/2009. (VIII. 7.) KHEM rend.]: lásd 14. fejezetben

Mosószer törvény [648/2004/EK] szerint (a gyártói biztonsági adatlap alapján): anionos felületaktív anyag 5-15 % között

2.3 Egyéb veszélyek

Nincs adat

3. Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok

Kémiai jelleg: Felületaktív anyagok, aminoszármazékok és nátrium-hidroxid keveréke





BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 3/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

Összetevők / veszélyes komponensek:

Megnevezés	EINECS szám	CAS szám	Veszély-jel	Kockázati mondat	Koncentráció tömeg %
2-(2-Butoxi)etanol 	203-961-6	112-34-5	Xi	R 36	13
Nátrium-alkil(C10-C16)-etoxi-szulfátok 	500-223-8	68585-34-2	Xi	R 38, R 41	5
Dodecylbenzolszulfonsav-nátriumsó 	246-680-4	25155-30-0	Xn, Xi	R 22, R 36/38	4
Nátrium-hidroxid 	215-185-5	1310-73-2	C	R 35	2

Az R-mondat(ok) teljes szövegét lásd a 16. fejezetben.

4. Elsősegély-nyújtási intézkedések

4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése

Általános: Öntudatlan vagy görcsös állapotban lévő sérült esetén a szájon át történő folyadékbevitel és a hánytatás tilos!

Belégzés: Vigyük friss levegőre a sérültet. Helyezzük nyugalomba és óvjuk a lehűléstől. Légúti irritáció, légzési nehézség kialakulása esetén azonnal hívjunk orvost, ha lehetséges szakképzett személy azonnal adjon oxigént a sérültnek.

Bőr: A bőrre került anyagot bő vízzel mossuk le. az elszennyeződött ruházatot vegyük le. Ha égési sérülés alakul ki, ne használjunk szappant. Ne alkalmazzunk semlegesítő anyagot. Tegyük steril gézt a sebre és hívjunk orvost.

Szem: A szembe került anyagot azonnal öblítsük ki alaposan folyóvízzel. Ha van, a kontaktlencsét távolítsuk el, majd folytassuk az öblítést kb. 15 percig, a szemhéjak széthúzása mellett. Azonnal forduljunk orvoshoz.

Lenyelés: Ne hánytassunk, ne adjunk semmit inni, ne adjunk semlegesítő anyagot. Azonnal hívjunk orvost.

4.2 A legfontosabb – akut és késleltetett – tünetek és hatások

Belégzés: irritáció, tüsszögés, orrfolyás, köhögés.

Bőr: nehezen gyógyuló égési sérülés, súlyos bőrelváltozás.

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 4/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

Szem: Égési sérülés, szemvörösség, erős fájdalom, a szaruhártya és a kötőhártya súlyos sérülése, irreverzibilis károsodás, vagy a látóképesség teljes elvesztése.
Lenyelés: Irritációt, égést okozhat a szájban, a torokban, a gyomorban. Tünetek: erős fájdalom, hányás, hasmenés. A tünetek az expozíció után néhány nappal is jelentkezhetnek.

4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése
Nincs adat.

5. Tűzvédelmi intézkedések

Tűzveszélyességi besorolás [9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelet]:

Tűzveszélyességi osztály: „Nem tűzveszélyes”, „E”

Tűzveszélyességi fokozat: -.

5.1 Oltóanyag

Alkalmos oltóanyag:

Az égő környezetnek megfelelően

Nem alkalmazható oltóanyag (biztonsági okokból):

Teljes vízszugár.

5.2 A keverékből származó különleges veszélyek

Veszélyes bomlástermék:

Magas hőmérsékleten szén-monoxid, szén-dioxid, különböző nitrogén- és kénvegyületek keletkezhetnek.

5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat

Speciális tűzoltó védőfelszerelés:

A hatályos tűzvédelmi előírásoknak megfelelően. Zárt térben önhordós légzőkészülék.

Egyéb útmutatás:

A tűz hatásának kitett tartályok a veszélyeztetett területről eltávolítandók. Ha ez nem lehetséges, biztonságos távolságból vízpermettel hűtendők.

A szennyezett oltóvizet tilos csatornába engedni. Külön gyűjtendő.

A szennyezett oltóvíz és égési maradék az előírásoknak megfelelően ártalmatlanítandó.

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 5/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

6. Intézkedések véletlenszerű expozíciónál

6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások

Egyéni védőeszközök: lásd 8. fejezetet.

Megfelelő szellőztetést kell biztosítani

Illetéktelen személyek eltávolítandók.

6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések:

Kiömlés esetén élővízbe, talajba, csatornába, pincékbe jutását körülhatárolással meg kell akadályozni. Nagy mennyiség kiömlése esetén értesíteni kell az illetékes hatóságokat.

6.3 A területi elhatárolás és a szennyezés-mentesítés módszerei és anyagai

Megfelelő szellőztetésről gondoskodni kell. Kerülni kell az érintkezést a kiömlött anyaggal.

A kiömlött terméket gyűjtjük össze újrahasznosításra, vagy ártalmatlanítás céljából itassuk fel nem éghető folyadékfelszívó anyaggal (pl. homok, föld, általános folyadékmegkötő anyag) és helyezük légmentesen lezárt tároló edényzetbe. Veszélyes hulladékként kezelendő (lásd 13. fejezetet).

6.4 Hivatkozás más szakaszokra

Egyéni védőfelszerelések: lásd a 8. fejezetet.

Hulladékkezelés: lásd a 13. fejezetet.

7. Kezelés és tárolás

7.1 A biztonságos kezelésre vonatkozó óvintézkedések

A vegyi anyagokra vonatkozó előírások betartandók.

Gondoskodni kell megfelelő szellőztetésről.

Kerülni kell az anyagnak illetve oldatának bőrrel és szemmel való érintkezését, a gőz/pára belégzését.

A készítmény használata közben enni, inni és dohányozni tilos.

Biztosítani kell a munkavégzés utáni és szünetek előtti mosdási lehetőséget.

A használati utasítás betartandó.

Kezelési hőmérséklet: nincs adat

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 6/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

- 7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt
A vegyi anyagok tárolására vonatkozó előírások tartandók be.
Megfelelően szellőztetett térben, hűvös, száraz helyen tárolandó.
Az eredeti korrózióálló csomagolásban, gyermekektől elzárva kell tárolni.
A tárolótartály anyagának alkalmas: HDPE vagy más korrózióálló csomagolás.
Nem szabad együtt tárolni a következő anyagokkal: savak, alkoholok, erős oxidálószeresek
Nem szabad együtt tárolni zárt helységben cinkkel, alumíniummal és ezek ötvözetével, különösen a por alakúakkal.
Nem szabad együtt tárolni ammónium sókkal és más olyan vegyületekkel, amelyek nátrium-hidroxiddal reagálva ártalmas gőzt/gázt fejlesztenek.
Tárolási hőmérséklet: 15-30°C

- 7.3 Meghatározott végfelhasználás:
motortisztító folyadék

8. Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

Műszaki intézkedés:

Megfelelő szellőztetés (általános vagy helyi elszívás).

8.1 Ellenőrzési paraméterek

Munkahelyi levegőben megengedett, illetve eltűrhető értékek:
[25/2000. (IX. 30.) EüM- SzCsM e.r.]

<i>2-(2-Butoxi)etanol</i>	ÁK-érték	67,5	ml/m ³	EU2
(CAS: 112-34-5)	CK-érték	101,2	mg/m ³	
<i>Nátrium-hidroxid</i>	ÁK-érték	2	ml/m ³	m, I
(CAS: 1310-73-2)	CK-érték	2	mg/m ³	

8.2 Az expozíció ellenőrzése

Személyi védőfelszerelés:

(A védőfelszerelés megfelelő jogosítvánnyal rendelkező szervezet által minősített legyen.)
(1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről)

Belégzés elleni védelem: Megfelelő szellőztetés esetén nem szükséges. Nem megfelelő szellőztetés, ill. magas koncentráció esetén szerves gőzök elleni szűrőbetéttel ellátott légzésvédő (A szűrő) (MSZ EN 141).

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 7/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

Kéz védelme: Védőkesztyű, oldószer- és lúgálló (MSZ EN 374).
Megjegyzés: Megfelelő védőkesztyű kiválasztása nem csak a kesztyű anyagától függ, hanem a gyártótól is. A kesztyű permeációs ideje, áttörési tényezője, áttörési ideje, tartóssága gyártótól függően változhat, ezért a kiválasztott kesztyűt az adott alkalmazásra tesztelni kell.

Szemvédelem: Védőszemüveg, arcvédő (MSZ EN 166).

Bőrvédelem: Védőruházat.

Környezeti expozíció-ellenőrzések:

Ne engedjük talajba, talajvízbe, felszíni vizekbe, csatornába jutni.

9. Fizikai és kémiai tulajdonságok

9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információ

Megjelenés:

Halmazállapot:	folyékony
Szín:	szalmasárga
Szag:	jellegzetes (oldószer), nagy koncentrációban irritáló

Állapotváltozás:

Olvadáspont:	-1°C
Forráspont:	120°C

További jellemzők:

Lobbanáspont:	nem értelmezhető
Gyulladás hőmérséklet:	nincs adat
Öngyulladás hőmérséklet:	nincs adat
Gőznyomás 180°C-on:	nincs adat
Párolgási tényező:	nincs adat
Illékonyság:	nincs adat
Robbanási tulajdonságok:	A termék nem robbanásveszélyes.
Robbanási koncentráció határok alsó/felső:	nem értelmezhető
Bomlási hőmérséklet:	nincs adat
Oxidálási tulajdonságok:	nem oxidáló
Gőzsűrűség (levegő=1):	nincs adat
Sűrűség:	1,056 g/cm ³
Oldhatóság vízben:	nagyon jó
Oldhatóság egyéb oldószerekben:	Izopropil alkoholban

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 8/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

Oktanol/víz megoszlási együttható Log Pow: nem áll rendelkezésre adat
pH-érték: 13 ± 0,5
Viszkozitás 20°C-on: nincs adat

9.2 Egyéb információk
Nincs adat

10. Stabilitás és reakciókészség

- 10.1 Reakciókészség: Nem ismertek.
- 10.2 Kémiai stabilitás: Rendeltetésszerű használat, előírás szerű tárolás esetén stabil.
- 10.3 A veszélyes reakciók lehetősége: Nem összeférhető anyagokkal.
- 10.4 Kerülendő körülmények: Érintkezés a nemösszeférhető anyagokkal.
- 10.5 Nem összeférhető anyagok: Savak, könnyűfémek - alumínium, cink, foszfor pentoxid, klórszulfonsav, sósav, hidrogénfluorid, salétromsav, kénsav, óleum, ammóniumvegyületek, tetrahidrofurán.
- 10.6 Veszélyes bomlástermékek: Szén- és kénvegyületek.

11. Toxikológiai adatok

11.1 A toxikológiai hatásokra vonatkozó információ

Akut toxicitás: A termékre nem áll rendelkezésre adat.

Komponens(ek)re:

Nátrium-hidroxid:

Orális LD₅₀ (nyúl): > 500 mg/kg

2-(2-Butoxi)etanol:

Orális LD₅₀ (patkány): 5660 mg/kg (irodalmi adat)

Dermális LD₅₀ (nyúl): 2700 mg/kg (irodalmi adat)

Nátrium-alkil(C10-C16)-etoxi-szulfátok:

Orális LD₅₀ (patkány): 2000 mg/kg

Dermális LD₅₀ (nyúl): Nincs adat

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 9/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

Dodecilbenzolszulfonsav-nátriumsó:

Orális LD₅₀ (patkány): 500-1000 mg/kg

Dermális LD₅₀: Nincs adat

Inhalációs LC₅₀: Nincs adat

Akut hatás – irritáció/maró hatás:

Bőrrel való érintkezés: maró (komponensek alapján)

Megjegyzés: Égési sérülést okozhat.

Szemmel való érintkezés: maró (komponensek alapján)

Megjegyzés: Irreverzibilis szemkárosodást okozhat.

Belégzés: nem irritatív (komponensek alapján)

Megjegyzés: A gőzök irritálóak, tüszögést, orrfolyást, köhögést okozhatnak.

Lenyelés: Maró hatású a szájban, a torokban és a gyomorban.

Szenzibilizáló hatás: nem szenzibilizáló (komponensek alapján)

Ismételt dózisú toxicitás: nincs adat

Egyéb adatok, specifikus hatások:

Rákkeltő hatás: nem ismert, ill. nem rákkeltő (komponensek alapján)

Mutagén hatás: nem ismert, ill. nem mutagén (komponensek alapján)

Reprodukciót károsító hatás: nem ismert, ill. nem reprodukció károsító (komponensek alapján)

12. Ökológiai információk

12.1 Toxicitás: A termékre nem áll rendelkezésre adat.

Komponensekre:

Nátrium-hidroxid

Halak (*Onchorhynchus mykiss*): LC₅₀ 45,5 mg/l/96 óra

Halak (*Limnea macrochirus*): LC₅₀ 99 mg/l/48 óra

Daphnia (*Daphnia magna*): EU₅₀ 76 mg/l/24 óra

Megjegyzés: Toxikus hatású lehet a halakra és a planktonokra. A károsodás függ a pH értéktől. Potenciálisan halálos a halakra. Nem okoz biológiai oxigénhiányt. Az anyag semlegesítése lehetséges szennyvízkezelő telepen.

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 10/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

2-(2-Butoxi)etanol:

Halak (Lepomis macrochirus)	EC ₅₀	> 1.300 mg/l/96 óra
Aktivált iszap baktérium toxicitás (Pseudomonas putida):	EC ₅₀	> 1.170 mg/l/18 óra
Daphnia toxicitás:		> 3.200 mg/l/24 óra

Dodecilbenzolszulfonsav-nátriumsó:

Haltotoxicitás:	LC ₅₀	670 mg/l
Rákok:	LC ₅₀	6,6 mg/l
Protozoák:	LC ₅₀	2.350 mg/l
Megjegyzés:		Kerülni kell az anyag felszíni vízbe, víztározóba, csatornába kerülését.

12.2 Perzisztencia és lebonthatóság

Biobonthatóság: kb. 80 % (komponensek alapján)

12.3 Bioakkumulációs képesség:

Nem áll rendelkezésre adat.

12.4 Mobilitás

Mobilitás talajban: Nincs adat.

12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei

Nem áll rendelkezésre adat.

12.6 Egyéb káros hatások

Hatása a környezetre: Nagy mennyiségben kiömlve pH eltolódás miatt veszélyes lehet a környezetre.

13. Ártalmatlanítási szempontok

13.1 Hulladékkezelési módszerek

A termék hulladék, ill. elhasznált termék a veszélyes hulladék kategóriába tartozik. Kezelésére a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben, valamint a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben, ill. az EU szabályozásában foglaltak az irányadók.

Hulladék azonosító szám:

EWC kód: 20 01 29*

Veszélyes anyagokat tartalmazó mosószerek.

Göngyöleg hulladék:

Termékmaradékot tartalmazó göngyöleget szintén a fenti Korm. rendelet, ill. az EU előírásait betartva kell kezelni.

EWC kód: 15 01 10*

Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok.

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 11/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

Ajánlott hulladékkezelési módszer: Semlegesítés 10 %-os sósav oldattal.

Szennyvíz:

A rendeltetésszerű felhasználás során keletkező szennyvíz minőségének élővízbe, ill. közcatornába bocsátás esetén a 220/2004.(VII 21.) Kormányrendeletnek és a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendeletnek kell megfelelnie.

14. Szállításra vonatkozó információk

Szárazföldi szállítás:

[20/1979. (IX. 18.) KPM rend., 38/2009. (VIII. 7.) KHEM rend.]

Közúti / Vasúti ADR / RID besorolás:

Osztály:	8
Osztályozási kód:	C5
Csomagolási csoport:	III
Bárcák:	8
Korlátozott és engedményes mennyiség:	LQ7
Szállítási kategória (Alagút korl.kód):	3 (E)
UN szám:	3266
Megnevezés:	MARÓ, FOLYÉKONY, LÚGOS SZERVETLEN ANYAG M. N. N.

Vízi szállítás:

Folyami/Tengeri ADN/ IMDG besorolás:

Osztály:	nincs adat
EmS-szám:	nincs adat
Tenger szennyező:	nincs adat
UN-szám:	3266
Megnevezés:	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC N. O. S.

Légi szállítás: ICAO / IATA:

Osztály:	2
UN-szám:	3266
Megnevezés:	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC N. O. S.

BIZTONSÁGI ADATLAP

(Az 1907/2006/EK és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

Terméknév: Moje Auto motorblokk tisztító (Engine – Preparation for engine cleaning)

Változat: H1 Eredeti kiadás / utolsó felülvizsgálat kelte Honosítás kelte: 2011. 07. 01. Oldal: 12/(12)
(gyártói): 2007. 06. 01 /2009. 04. 01.

15. Szabályozással kapcsolatos információk

15.1 Az adott keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások, jogszabályok

Ez a biztonsági adatlap az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (Mód. 453/2010/EK rend.) előírásainak megfelelően készült.

15.2 Kémiai biztonsági értékelés

A termére nem áll rendelkezésre kémiai biztonsági értékelés.

16. Egyéb információk

A fenti adatokat a legjobb tudásunk szerint állítottuk össze, hogy a termék biztonságos szállítását és kezelését segítsük. A közölt adatok csak a megjelölt termékre vonatkoznak, tájékoztató jellegűek, nem képezik szerződés vagy előírás tárgyát. Az érvényben lévő előírások és rendelkezések betartása, valamint a termék felhasználására vonatkozó ajánlások figyelembevétele a felhasználó kötelessége.

A biztonsági adatlap összeállításához használt adatok forrásai:

Az eredeti (gyártói) biztonsági adatlap

A magyar és az EU veszélyesanyag-lista

Vonatkozó magyar rendeletek és EU direktívák

A biztonsági adatlap 3. pontjában előforduló R-mondat(ok) teljes szövege:

R 22	Lenyelve ártalmas
R 35	Súlyos égési sérülést okoz
R 36	Szemizgató hatású
R 36/38	Szem- és bőrizgató hatású
R 38	Bőrizgató hatású
R 41	Súlyos szemkárosodást okozhat

Felülvizsgálat:

Fejezet	Változtatás tárgya	Dátum	Változat-szám